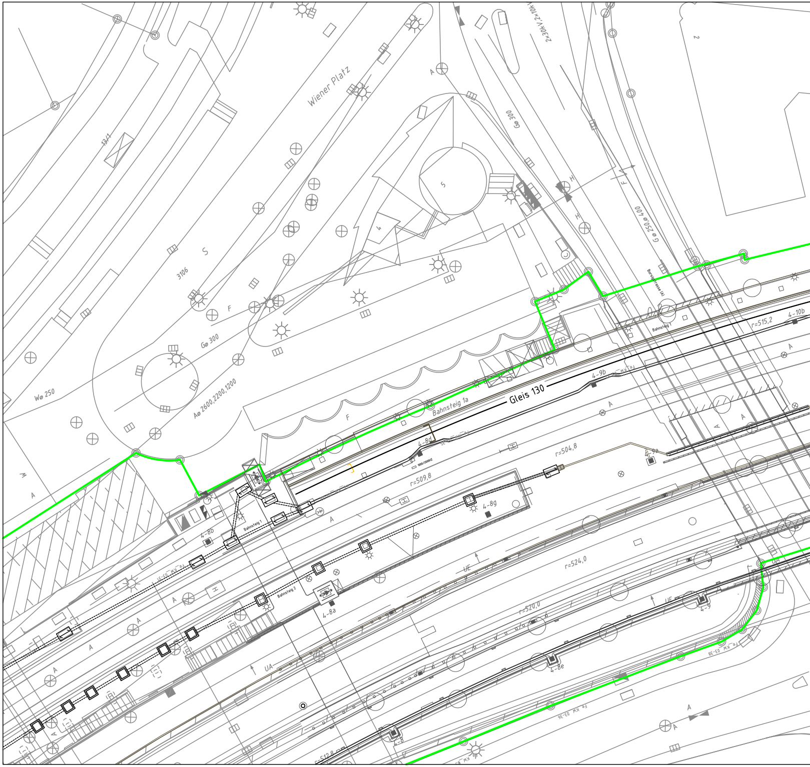
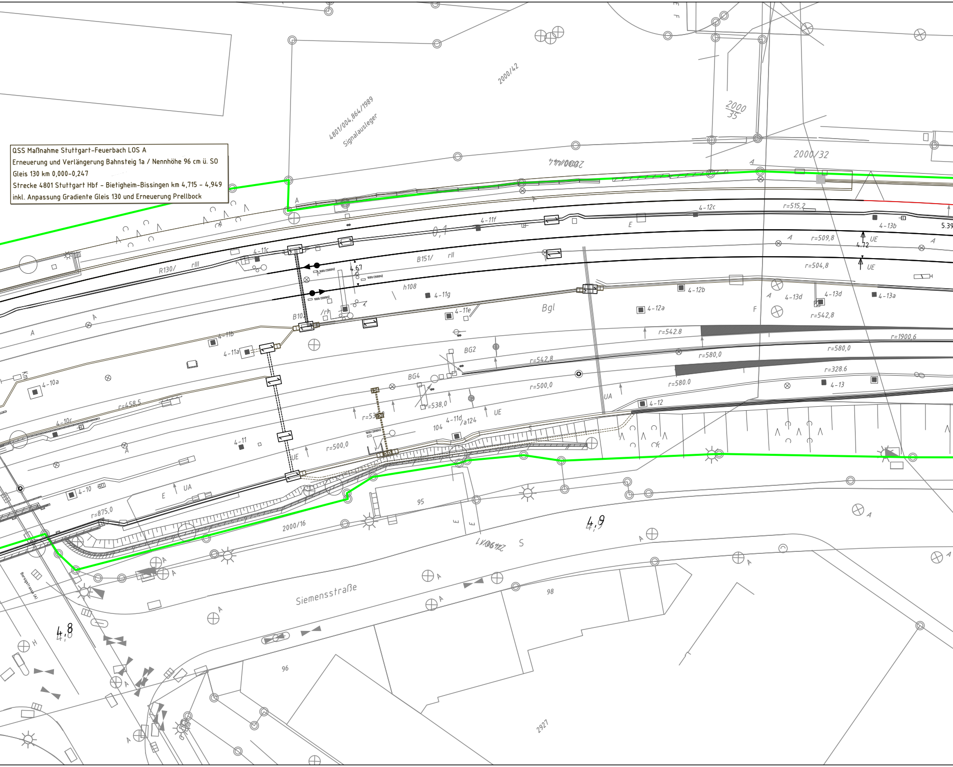

Wiener Platz
13/1
3106
S
F
Gø 300
Wø 250
Aø 2600,2200,1200
W
A
5
4
2
2×30kV,2×10kV
Gø 300
Gø 250,ø 400
H
Bahnsteig 1a
Gleis 130
Bahnsteig 1
Bahnsteig 2
4-8d
4-8b
4-8g
4-8a
4-9b
4-9a
4-10b
4-9
4-8e
4-8
r=515,2
r=504,8
r=509,8
r=524,0
r=520,0
r=512,8
UE
UA
Fe KW 03-38
Fe KW 03-36

Strecke 4801
von Stuttgart Hbf

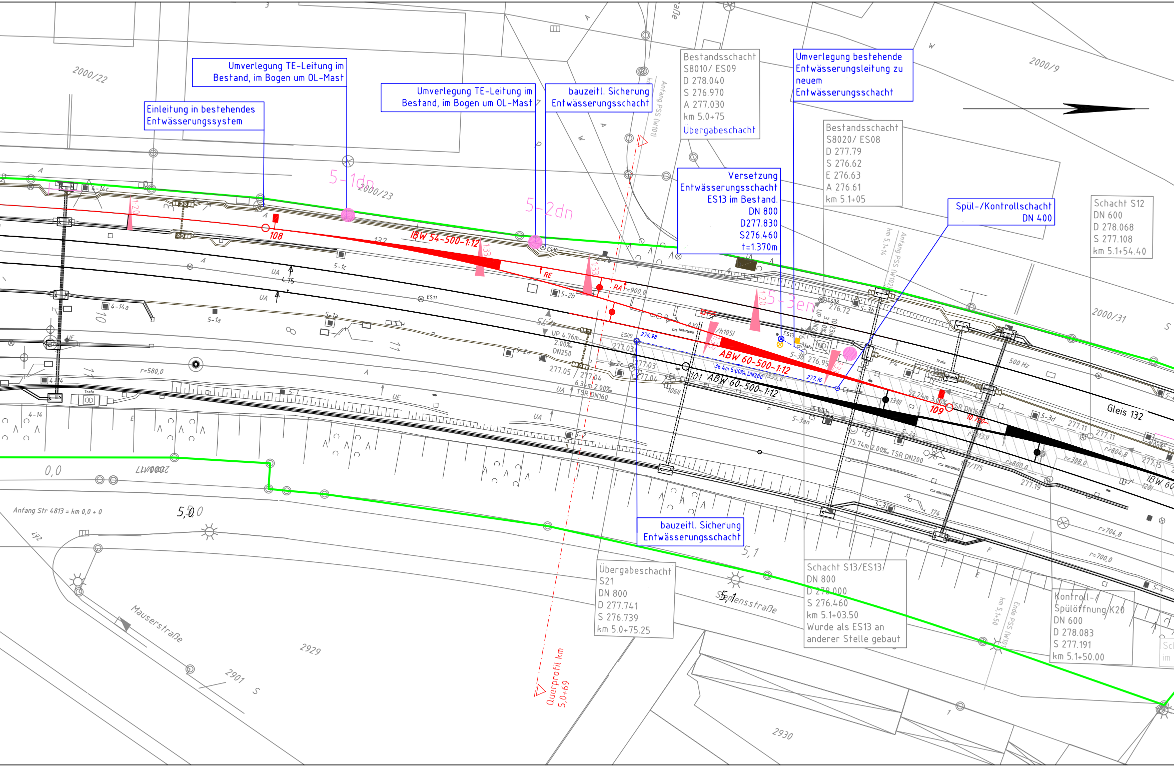
Strecke 4800
von Stuttgart Hbf

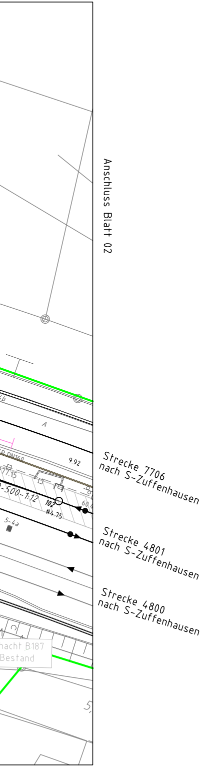
12.08.2026 09:55 HofmannN @ 24.3s DB300.CTB Vault-Projekt: 02_Projekte\Stuttgart\P-S000625P_QSS_Feuerbach_Verl_Bstg_1a\06_Los_B_Planung\06_AS_D_AS_VA_LP_EW.dwg / Bl1



QSS Maßnahme Stuttgart-Feuerbach LOS A
Erneuerung und Verlängerung Bahnsteig 1a / Nennhöhe 96 cm ü. SO
Gleis 130 km 0,000–0,247
Strecke 4801 Stuttgart Hbf – Bietigheim-Bissingen km 4,715 – 4,949
inkl. Anpassung Gradiente Gleis 130 und Erneuerung Prellbock

2000/42
4801/004,864/1989
Signalausleger
2000
35
2000/32
2000/44
5.39
4-12c
r=515,2
4-11f
0,1
E
4-13b
A
r=509,8
UE
4.72
4-11c
R130/
rIII
B151/
rII
4.67
r=504,8
h108
4-11g
4-12b
4-13d
4-13d
4-13a
B10
/rh
4-11e
Bgl
4-12a
F
r=542,8
4-11b
4-11a
r=542.8
r=1900,6
BG2
r=580,0
r=580,0
r=542,8
Km
4-10a
BG4
r=328,6
r=500,0
r=580.0
4-13
r=458,5
r=538,0
UA
4-12
4-10c
r=53
4-11d
/a124
104
UE
4-11
r=500,0
UE
4-10
UA
E
r=875,0
95
2000/16
4,9
E
E
LV06+IZ
S
Siemensstraße
98
Borsigstraße
4,8
H
96
2927


Umverlegung TE-Leitung im Bestand, im Bogen um OL-Mast
Einleitung in bestehendes Entwässerungssystem
Umverlegung TE-Leitung im Bestand, im Bogen um OL-Mast
bauzeitl. Sicherung Entwässerungsschacht
Bestandsschacht S8010/ ES09 D 278.040 S 276.970 A 277.030 km 5.0+75 Übergabeschacht
Umverlegung bestehende Entwässerungsleitung zu neuem Entwässerungsschacht
Bestandsschacht S8020/ ES08 D 277.79 S 276.62 E 276.63 A 276.61 km 5.1+05
Versetzung Entwässerungsschacht ES13 im Bestand. DN 800 D277.830 S276.460 t=1.370m
Spül-/Kontrollschacht DN 400
Schacht S12 DN 600 D 278.068 S 277.108 km 5.1+54.40
2000/22
2000/23
2000/9
2000/31
5-1dn
5-2dn
5-3en
IBW 54-500-1:12
ABW 60-500-1:12
101 ABW 60-500-1:12
IBW 60
108
109
Gleis 132
r=580,0
r=800,0
r=804,8
r=808,0
r=704,8
r=700,0
0,0
5,0
5,1
Anfang Str 4813 = km 0,0 + 0
Mauserstraße
Siemensstraße
2929
2901
2930
Querprofil km 5,0+69
Anfang PSS (W101)
Ende PSS (W10
bauzeitl. Sicherung Entwässerungsschacht
Übergabeschacht S21 DN 800 D 277.741 S 276.739 km 5.0+75.25
Schacht S13/ES13/ DN 800 D 278.000 S 276.460 km 5.1+03.50 Wurde als ES13 an anderer Stelle gebaut
Kontroll-/ Spülöffnung K20 DN 600 D 278.083 S 277.191 km 5.1+50.00
UP 4.76m 2.00% DN250
6.34m 2.00% TSR DN160
36.4m 5.00‰ DN200
75.74m 2.00% TSR DN200
52.24m 3.00% TSR DN160
ES09
ES13
ES08
ES10
ES11
277.05
277.04
277.03
277.04
276.98
276.95
276.72
277.16
277.11
277.15
277.19
RA r=900,0
RE
500 Hz
Trafo
4-14c
4-14a
4-14
4-14
5-1
5-1a
5-1c
5-2a
5-2b
5-2c
5-3a
5-3an
5-3b
5-3d
5-4
UA
UE


Anschluss Blatt 02
A
DN160
9.92
77.15
-500-1:12
102
#4.75
60.4
5-4a
Strecke 7706
nach S-Zuffenhausen
Strecke 4801
nach S-Zuffenhausen
Strecke 4800
nach S-Zuffenhausen
hacht B187
Bestand
5,

Legende:

—	Bestand / Bestandsergänzung
—	Bestand
—	Bestand - Projekt S21, PFA 1.5
🟥	Neubau/Änderung
🟨	Rückbau
🟩	äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
—	tangierende Planung (nachrichtlich)
—	Abbruch tangierende Planung (nachrichtlich)
—	Planung andere Gewerke
🟦	Planung Entwässerung
—	Planung temporäre Anlagen
🟪	optionale Planung

Kabeltiefbau

====□ KAK	Kleinabzweigkasten mit 4 Bodenöffnungen DN 110
══□══ V	Kabelkanal mit Kabelaufbauschacht
═╲_╱═	Umleitungsbausatz
=========	Kabelquerung, Rohrzug
—+——+—	Kabelkanal aufgeständert
-·-·-·-·-	Kabel erdverlegt
═ ═ ═ ═	Kabelkanal auf- und zudeckeln, vorh. Trasse nutzen

Tiefbau und Entwässerung

◣	Planumsquerneigung 1:20, im Weichenbereich 1:33
-·-○-·-	Tiefenentwässerung mit Schächten
—○—	Sammelleitung mit Schächten
⊂══	Mulde
▨	Bahngraben / Böschungen
▨	Rand- und Zwischenwege
▨	Bestand PSS

Sonstiges (Bestand/Neubau)

┬─┬─┬─┬	Schutzplanke
─v──v─	Zaun
─o─o─o─	Geländer
∿∿∿∿	Lärmschutzwand
∿∿∿∿	Spundwand

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Unterschrift

für die DB InfraGO AG .... Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

.... Ort, Datum, Unterschrift

Prüfingenieur

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt

Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

☐ mit Regelungen durch den BVB

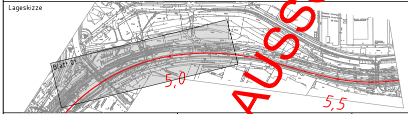
Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-ZZ/ ....

.... Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

.... Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze


Blatt 01
5,0
5,5

Auftragnehmer:

DB Engineering & Consulting GmbH
I.TV-SW-P-SW
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart

Planverfasser:

DB Engineering & Consulting GmbH
I.TV-SW-P-SW
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart

.... Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:

DB InfraGO AG
Presselstraße 17
70191 Stuttgart

.... Datum .... Unterschrift

Planung:

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Technisches Projektmanagement
Operations Stuttgart
I.GV(9)
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

.... Ort, Datum, Unterschrift

Anlage: 03.03.03.04.01

Auftrag-Nr.: G.016268875

	Datum	Name
gez.	17.11.2025	L.Thiemer
bearb.	17.11.2025	F.Buchmeier
gepr.	20.11.2025	L.Haist

Plan-Nr.: 1 von 1

Planungsphase: Ausschreibung

Planzeichen: lu 4800AG.1

Blattgr.: 1540 x 297

Maßstab: 1:500

Lageplan
Entwässerung
Gleisverbindung W108-W109
Paket 1

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN12 / LS GK

Projekt: QSS-Maßnahme Feuerbach - Ertüchtigung S-Bahn durch 1 neue Gleisverbindung-W108/W109

Strecke: Str. 4801 km 4,7+15 - 5,1+81

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Kilometer		Kennzahl		

NUR FÜR DIE AUSSCHREIBUNG